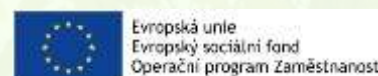




Veřejné projednání analytické části a workshop pro veřejnost

5.2.2020 Městský úřad Písek
Ing. Yvona Lacinová
Ing. Martin Vokřál

Název projektu: Plán udržitelné mobility (PUM) & Plán udržitelné zeleně (PUZ) města Písek



PRŮZKUMY STÁVAJÍCÍHO STAVU

červen až srpen 2019

- veřejně přístupné plochy zeleně,
- hodnocení v podrobnosti generelu zeleně
- vyhodnocení stávajícího stavu jednotlivých funkčních typů zeleně
- celkem zhodnoceno 306 ploch
- navržena opatření včetně naléhavosti

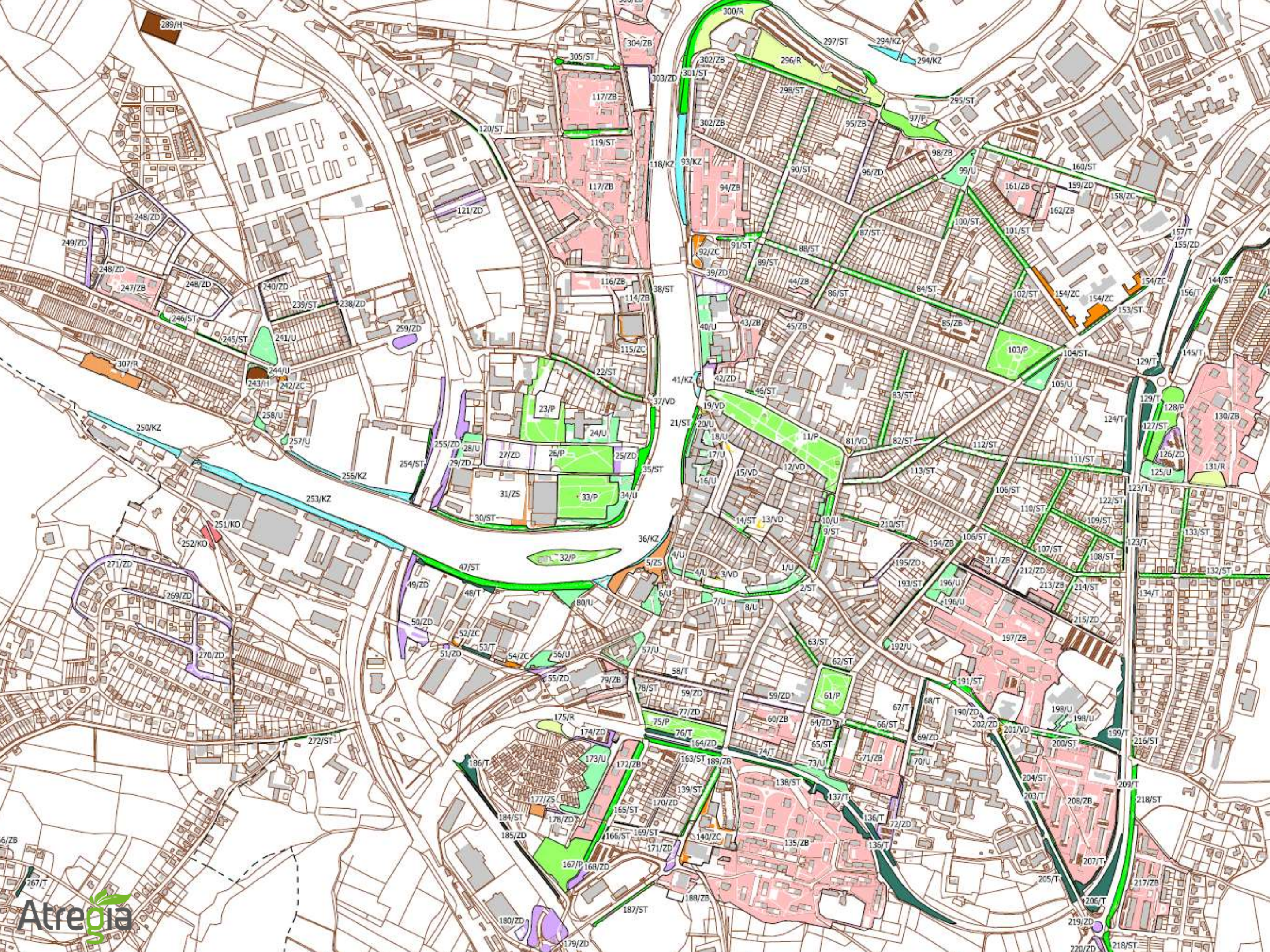
KATEGORIE ZELENĚ

Zeleň funkčně samostatná

parky, parkově upravené plochy, rekreační zeleň, hřbitovy, ochranná zeleň, stromořadí, krajinná zeleň vodotečí, krajinná zeleň ostatní, lesy

Zeleň s funkcí doplňkovou

zeleň obytných souborů, zeleň občanské vybavenosti, zeleň sportovních areálů, zeleň dopravních staveb



VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ

Vhodnost druhového složení vegetace

- 1 – vyhovuje 40%
- 2 – ne zcela vyhovuje 45%
- 3 – nevyhovuje 15%

Věková struktura dřevinných vegetačních prvků

- 1 – vhodná 58%
- 2 – průměrná 35%
- 3 – nevhodná 7%

Zdravotní a pěstební stav dřevin

- 1 – vyhovující 28%
- 2 – průměrný 61%
- 3 – špatný 11%

NAVROVANÁ OPATŘENÍ

Potřeba úprav

- 1 – bez potřeby 49%
- 2 – rekonstrukce porostů 40%
- 3 – rekonstrukce vybavenosti 5%
- 4 – celková rekonstrukce plochy 6%

Naléhavost provedení úprav

- 1 – akutní 10%
- 2 – středně naléhavé 59%
- 3 – nenaléhavé 31%



k.ú. Písek

Hlavní problémy udržitelné zeleně: Prostorové podmínky



Fragmentace

Fragmentace (vyjma parků, větších parkově upravených ploch a sídlištní zeleně jsou volně přístupné plochy zeleně fragmentované a rozlohou neodpovídají potřebám trvalé existence stromů). Zeleň je zakládána na zbytkových plochách v okolí nákupních center, bytových domů, výrobních areálů a parkovišť. Stromy mají omezený prokořenitelný prostor, plochy jsou obtížně udržitelné.

Inženýrské sítě

Zelené pásy slouží hlavně jako prostor pro vedení inženýrských sítí. Možnost výsadby stromů je limitována jejich ochrannými pásmy

Hlavní problémy udržitelné zeleně: Prostorové podmínky



Střety s dopravní funkcí - parkováním

Hlavní problémy udržitelné zeleně: Abiotické a biotické faktory

- ❖ klesající vitalita, zhoršení zdravotního stavu, snížení perspektivy dřevin způsobené kombinací nedostatku srážek, poklesu hladiny spodních vod a snižujících se zásob vody v půdě
- ❖ ve městě vlivy extrémně kolísající teploty, přehřívání tmavých asfaltových ploch, působení exhalací z dopravy, prašnost a solení komunikací, utužení půdy
- ❖ kalamitní výskyt kůrovce v lesích – včetně snížení rekreačního potenciálu městských lesů
- ❖ choroby a škůdci okrasných dřevin (klíněnka, nekróza jasanů, sypavky borovic, zavíječ zimostrázový, blánatka lipová..)



Hlavní problémy udržitelné zeleně: Mechanické poškození dřevin



- ❖ - provozem aut
- ❖ - zhutnění půdy
- ❖ - při stavební činnosti – výkopy
- ❖ - ořezy v ochranných pásmech nadz. vedení
- ❖ - neodborně a pozdě provedené udržovací řezy
- ❖ - poškození báze křovinořezy, psí močí
- ❖ - mrazové poškození kmene (absence ochrany mladých dřevin proti korní spále)

Hlavní problémy udržitelné zeleně: Dřeviny v alejích a na veř. prostr.

- ❖ - v alejích zastoupen omezený počet druhů (25 % tvoří malokorunné kultivary javoru mléče a 24% lípy)
- ❖ - z důvodu omezeného prostoru stromy tvarované (lípy řezané na hlavu) používány kultivary dřevin, u nichž nelze zvýšit výšku nasazení koruny (podle potřeby průchozího nebo průjezdného profilu od 2,8 do 4,5m)



Hlavní problémy udržitelné zeleně: Dřeviny v alejích a na veř. prostr.



- ❖ omezený prokořenitelný prostor, malé výsadbové mísy, povrch krytý fólií a kačírkem (přehřívání)



SWOT Analýza udržitelné zeleně

SILNÉ STRÁNKY

- kvalitní krajinný rámeček
- cenné historické jádro města, turisticky atraktivní
- stabilizované plochy veřejné zeleně
- vysoký podíl soukromé zeleně ve vnitroblocích a zahradách rodinných domů
- kvalitní evidence zeleně
- kvalitní projekty na revitalizaci krajinného rámce města i řešení konkrétních lokalit

SLABÉ STRÁNKY

- silné zatížení veřejných prostor dopravou, zvyšující se potřeby parkování
- množství zpevněných a zastavěných ploch
- dopravní liniové stavby, tvořící bariéru prostupnosti území
- zbytkové plochy
- vedení inženýrských sítí v plochách zeleně
- omezený prostor pro stromy v ulicích
- není zpracována strategie adaptace na změnu klimatu na úrovni města
- není běžně uplatňována mezioborová spolupráce jednotlivých profesí

PŘÍLEŽITOSTI

- hospodaření se srážkovou vodou, modro-zelená inf.
- ovlivnění mikroklimatu - extenzivních zelených střechy, použitím popínavých dřevin na fasádách
- používání zasakovací dlažby
- prokořenitelný prostor a retence vody – moderní tech.
- vhodnějšího složení druhů stromů při výsadbách
- intenzifikace fun. využití ploch a zintenzivnění údržby
- využití opuštěných nebo nevyužívaných industriálních ploch pro založení zeleně
- revitalizace vnitrobloků v obytné zástavbě
- snížit erozi a zvýšit vsakovací kapacitu půdního profilu na zemědělské půdě v okolí města
- realizace chybějící části ÚSES

HROZBY

- extrémní výkyvy počasí
- kůrovcová kalamita v lesních porostech
- výskyt chorob a škůdců na okrasných dřevinách v městské zeleni
- ohrožení existence a snížení životnosti zeleně v uličních prostorech
- tlak na další výstavbu a rozvoj zpevněných ploch
- nedostatek finančních prostředků
- nedostatek odborných pracovníků na úseku zeleně – zahradníci, arboristé
- nevhodné urbanistické řešení nových ploch zeleně



Prostor pro Vaše dotazy