

## Management mobility

### Seznam opatření:

#### 1. Realizace kampaní na podporu využívání udržitelných forem dopravy pro cesty do/ze školy

V současné době vozí stále více rodičů své děti do škol osobními automobily, což v ranních a odpoledních hodinách zpomaluje plynulost dopravního provozu na komunikacích a zároveň komplikuje dopravní situaci u školských zařízení v době začátku a konce vyučování. Město Písek ve spolupráci s odborem školství a základními školami bude zjišťovat, jakou formou a z jakých lokalit se žáci do škol dopravují. Na základě výsledků lze učinit vybrané vzdělávací aktivity a kampaně zacílené na žáky a jejich rodiče. Předmětem osvětové činnosti budou témata zaměřená na výhody docházky do školských zařízení pěšky, na kole nebo veřejnou dopravou. Město Písek se může např. zapojit do propagace existujících projektů jako jsou vzdělávací aktivity „Generace U“, projekt „Do školy po svých, bezpečně a udržitelně“, kampaň „Do školy pěšky“ či podpoření aktivity walking bus v mateřských a základních školách. Walking bus představuje organizovanou cestu do školy skupiny dětí doprovázené dvěma rodiči, z nichž jeden vede skupinu jako „řidič“ a jeden ji končí („průvodce“), která se řídí daným časovým plánem a plánovanými zastávkami po trase, na nichž jsou nabírány další děti. Cílem aktivit realizovaných v rámci opatření je to, aby se pěší chůze do školy (či s využitím udržitelných způsobů dopravy) stala pro děti a žáky zcela běžnou a přirozenou.

#### 2. Organizace výchovných a vzdělávacích kampaní podporujících bezpečnou a udržitelnou mobilitu

Organizované výchovné a vzdělávací aktivity a kampaně pro občany jsou nezbytné pro další rozvoj udržitelné a bezpečné mobility ve městě. Aktivity a kampaně budou zaměřeny na podporu volby udržitelných dopravních prostředků při cestách do zaměstnání a škol a na šíření zásad bezpečného chování v silničním provozu včetně osvěty ke vzájemnému respektu mezi všemi účastníky provozu. U dětí, žáků či studentů bude kladen důraz na podporu správných návyků dopravního chování a dodržování zásad bezpečnosti při cestě do/ze škol. Cílem bude podpořit multimodalitu a sdílenou mobilitu a současně také změnu životního stylu především u mladší a střední generace ve smyslu preference zdravého a aktivního životního stylu a udržitelných způsobů přepravy. Příkladem kampaně, do níž se město může pravidelně zapojovat, je celorepubliková kampaň „Do práce na kole“.

#### 3. Realizace vzdělávacích a osvětových kampaní informujících o dopadech dopravy a o mobilitě ve městě

Cílem opatření je informovat obyvatele Písku o udržitelné mobilitě a vlivu dopravy na lidské zdraví a životní prostředí a podpořit je ve využívání šetrnějších forem dopravy. Vzdělávací a osvětové kampaně budou probíhat prostřednictvím přednášek, webu, sociálních sítí, médií apod. Může být využita také možnost natočení videa na téma mobility ve městě a vlivů dopravy na kvalitu života a jeho šíření dostupnými komunikačními kanály.

#### 4. Zapojení do národních a evropských kampaní na podporu udržitelné mobility

Propagace a podpora rozvoje udržitelné mobility na území města bude probíhat také skrze existující kampaně na národní i evropské úrovni (např. Evropský týden mobility, Den bez aut, Do práce na kole, Pěšky do školy, ...). Cílem kampaní je motivovat širokou veřejnost ke změně dopravního chování ve prospěch využívání dopravy šetrnější k životnímu prostředí i k lidskému zdraví. Zapojení Písku do těchto

kampaní pomůže nastavit spolupráci s dalšími městy a přispěje k prezentaci města jako podporovatele udržitelných dopravních módů.

#### 5. Propagace systémů městské hromadné dopravy, integrovaného dopravního systému a cyklistické dopravy

Cílem opatření je motivovat obyvatele města k většímu využití městské dopravy, případně integrovaného dopravního systému, a cyklistické dopravy. Propagace využívání těchto způsobů dopravy bude probíhat prostřednictvím dostupných komunikačních kanálů, jako jsou média, webové stránky a sociální sítě a také prostřednictvím polepů vozidel městské dopravy, letáků, realizací aktivit a kampaní s veřejností apod. V rámci marketingových aktivit je vhodné zdůrazňovat potenciál cyklistické dopravy v Písku a opatření v oblasti cyklistické dopravy, která již byla či v dohledné době budou realizována. Samotná realizace opatření vycházejících z PUM města Písek může sloužit užitím vhodné formy marketingových aktivit k propagaci udržitelné mobility.

#### 6. Zlepšení informovanosti o možnostech bezbariérového pohybu ve městě

Realizací opatření bude zajištěno zlepšení informovanosti osob se sníženou schopností pohybu a orientace o možnostech bezbariérového pohybu městem. K tomuto účelu lze využít např. mobilní a webové aplikace, vhodné webové stránky a sociální sítě nebo speciálně vytvořené mapy či atlasy distribuované mezi cílovou skupinu.

#### 7. Podpora bezemisní turistiky

Předmětem opatření je zpracování marketingových materiálů cílených na návštěvníky města Písku k propagaci využívání dostupných udržitelných forem dopravy při pohybu městem i k výletům do jeho okolí. Cílem je podpořit v Písku bezemisní turistiku, tzn. pěší turistiku, cykloturistiku, vodní turistiku a hipoturistiku.

#### 8. Aktivní zapojení města do činnosti Asociace měst pro cyklisty

Partnerství pro městskou mobilitu (dříve Asociace měst pro cyklisty) je spolkem sdružujícím města, svazky, kraje, odborné a neziskové organizace, který se zaměřuje na otázky spojené s městskou a regionální dopravou a mobilitou. Spolek zprostředkovává spolupráci mezi akademickou sférou, veřejnou správou, podnikatelským a neziskovým sektorem a mezi jeho aktivity patří organizace konference, workshopů a školení na téma městské mobility, veřejného prostoru a inovací. Aktivní členství ve spolku otevře městu možnosti spolupráce s jinými městy, případně s dalšími členy a důležitou výměnu zkušeností a příkladů dobré praxe v řešení dopravních problémů v městském prostředí.

#### 9. Realizace věrnostních programů pro obyvatele využívající udržitelné formy dopravy po městě

Zavedení věrnostních programů pro obyvatele je jedním z nástrojů ke zvýšení motivace obyvatel k využívání udržitelných forem dopravy k cestování po městě z dlouhodobého hlediska. Věrnostní programy nabídnou obyvatelům možnost sbírat body za využívání udržitelných forem dopravy a na základě počtu těchto bodů následně získat odměnu (např. slevy na dopravu, slevu či vstup zdarma do institucí ve městě či na pořádané akce, sleva na nákup atd.).

#### 10. Komunikace změn v městské hromadné dopravě směrem k občanům

Vzhledem k plánovaným změnám v systému městské hromadné dopravy v Písku týkající se počtu linek a jejich trasování je třeba přehledně informovat obyvatele města o změnách v dopravě, pomoci jim se v novém systému zorientovat a vysvětlit jim jejich význam a přínos. Předmětem opatření je realizace doprovodné kampaně, která tuto komunikaci změn v městské hromadné dopravě zprostředkuje a podpoří kladné přijetí změn obyvateli. Komunikace změn směrem k občanům může být realizována

prostřednictvím letáčků, bannerů, CLV nebo marketingových kampaní s užitím hlášení informací o dopravě ve vozidlech MHD nebo na obrazovkách umístěných ve vozidlech.

### 11. Podpora pořízení a realizace institucionálních plánů mobility

Předmětem opatření je podpora pořízení a realizace institucionálních plánů mobility a jimi navrhovaných opatření, a to především u městem zřizovaných institucí. Institucionální plány mobility pomáhají optimalizovat pracovní dojíždku, šetřit náklady, zlepšit dopravní dostupnost, snížit zátěž na životní prostředí i zvýšit spokojenost zaměstnanců, a především podporují udržitelné dopravní chování ve městě. Podporou pořízení a realizace plánů mobility v městských institucích půjde město příkladem firmám či jiným subjektům ve městě v prosazování změny dopravního chování a bude je motivovat k pořízení vlastních firemních plánů mobility. Kromě toho bude v rámci opatření nastavena spolupráce se zaměstnavateli na návrzích a opatřeních pro využívání udržitelných forem dopravy a budou realizovány také další motivační aktivity pro (stávající i nové) zaměstnavatele, investory, developery či další subjekty podporující udržitelné formy dopravy.

### 12. Zavedení systematické participace s občany na dopravním plánování ve městě

Opatření je zaměřeno na zjednodušení participačního procesu, který je nedílnou součástí plánování udržitelné mobility. V rámci opatření bude nastavena systematická participace a spolupráce s obyvateli města v oblasti dopravního plánování i při přípravě strategických a koncepčních dokumentů obecně formou pravidelných setkání odborníků, politické reprezentace města a pracovníků magistrátu s obyvateli města, na nichž budou diskutovány problémy ve městě (např. fóra, diskusní kruhy, přednášky, otevřený úřad apod.) a současně bude zjišťována zpětná vazba od občanů k otázkám městské mobility. Cílem zavedení systematického zapojování veřejnosti je zvýšit návštěvnost participačních akcí pořádaných městem a usnadnění participace v oblasti dopravního (příp. jiného) plánování.

### 13. Zřízení pozice koordinátora udržitelné mobility

Koordinátor udržitelné mobility má důležitou roli při koordinaci a realizaci jednotlivých opatření navrhovaných Plánem udržitelné mobility a Plánem udržitelné zeleně města Písku i při zajištění realizace dalších projektů souvisejících s udržitelnou dopravou. Úkolem je koordinace pracovníků městského úřadu Písek při plánování mobility, zajištění spolupráce mezi městskými a ostatními zainteresovanými subjekty v otázce mobility a zajištění pravidelné aktualizace PUM a PUZ, Cyklogenerelu a dalších strategických dokumentů z oblasti dopravy.

### 14. Zavedení systému pro dlouhodobé zajištění financování udržitelné mobility

V rámci zajištění realizace projektů udržitelné mobility z dlouhodobého hlediska je třeba zavést efektivní finanční nástroj, který zajistí nezávislost města na externích finančních zdrojích. K tomuto účelu je vhodné zřízení tzv. fondu mobility, do něž bude směřovat část příjmů z placeného parkování a který bude následně využit k realizaci opatření podporujících udržitelnou mobilitu. Fond bude zajišťovat údržbu a rekonstrukci stávající infrastruktury a náklady na provoz, dále bude umožňovat rozvoj udržitelných forem dopravy. Fond bude spravedlivě rozdělovat prostředky mezi jednotlivé oblasti dopravy s cílem vyváženého rozvoje. V rámci fondu mobility bude nastavena část příjmů i plánovaných výdajů na jednotlivá období. Cílem opatření je transparentní a udržitelné financování mobility ve městě a opodstatnění plateb uživatelů dopravního systému skrze poukázání na jejich účelné využití.

### 15. Zajištění vzdělávání pracovníků veřejné správy

Předmětem opatření je zajištění školení pracovníků veřejné správy odpovědných za zpracování a naplňování Plánu udržitelné mobility a Plánu udržitelné zeleně města Písku a účast na konferencích, workshopech a seminářích ohledně zavádění jednotlivých opatření do praxe. Cílem realizovaných

## Plán udržitelné mobility a Plán udržitelné zeleně města Písku

březen 2020

vzdělávacích aktivit je zvýšení kompetencí pracovníků z hlediska postupu při naplňování dokumentů, zavádění navržených opatření do praxe a dalšího rozvoje v řešených oblastech. Koordinace vzdělávacích aktivit bude v synergii s činností pozice koordinátora udržitelné mobility.