

Veřejná doprava

Seznam navržených opatření:

1. Zavedení systému sběru dat o dopravní poptávce v rámci MHD

Předmětem opatření je vybavení vozidel městské hromadné dopravy systémem automatického počítání cestujících. Jedná se o umístění senzorů do interiéru vozidel, které jsou schopny automaticky a anonymním způsobem sčítat cestující, poskytovat informace o místě a čase skutečných zastavení a tyto údaje ukládat do centrální jednotky. Systém dále disponuje analytickým nástrojem, který zohledňuje také doplňkové informace, např. o počasí či o pořádání velkých akcí ve městě. Sesbíraná data ve vlastnictví a správě města budou sloužit pro optimalizaci hromadné přepravy osob ve městě i okolí, především pro úpravu jízdních řádů podle skutečného využití linek, plánování nasazení vozidel, organizaci a trasování linek. Zároveň se jedná o důležité informace pro budoucí strategické dopravní plánování ve městě.

2. Modernizace systému trasování linek

Zlepšení dopravní obslužnosti nedostatečně obsluhovaných lokalit města (východní část sídliště Jih, severní část sídliště Portyč, jižní část Budějovického předměstí a centrum města – Tylova, Komenského, Alšovo náměstí), vytvoření přestupního uzlu v centru města, zvýšení intenzity spojů. Pro horizonty 2050 a 2070 bude zahrnuta obslužnost rozvojových území a nabízí se možnost zkrátit přepravní takt ve špičku. Za tímto účelem je třeba rozšířit flotilu vozidel pro MHD.

3. Zřízení zastávek v režimu na znamení

Na základě vyhodnocení dat o nástupech a výstupech je ve vybraných méně exponovaných zastávkách vhodné zavést (systémově) režim zastávky na znamení a umístění informace na označnický vybraných zastávek. Pro tento účel zastávek na znamení je třeba osadit vozidla v celé délce dostatečným počtem signalizačních zařízení. Informaci o zastávkách na znamení doplnit do jízdních řádů a na označnický.

4. Úprava časových poloh jednotlivých spojů v návaznosti na cíle a potřeby přepravy v území

Sjednocení spojů MHD v přestupním uzlu v centru města s nastaveným potřebným taktem, možnost přestupu mezi linkami, návaznost spojů jednotlivých linek na vybrané regionální a dálkové spoje, úprava časové polohy spojů dle cílů dojížděky cestujících – školy, průmyslové areály, obchodní centra, centra zaměstnanosti a jiné kulturně-volnočasová zařízení. Dojde ke zlepšení provázanosti linek MHD s linkami regionální autobusové dopravy, obslužnost vybraných zastávek na území města bude zajištěna spoji regionální dopravy.

5. Zavedení taktového jízdního řádu

Zavedení taktového jízdního řádu umožní komfortnější přepravu MHD v průběhu celé denní doby s možností přestupu mezi linkami MHD v přestupním uzlu v centru města. Taktový jízdní řád je pro nejbližší horizont stanoven u systémových obslužných linek v pracovní dny na 60 minut. Pro zlepšení obslužnosti území je navrženo pro další výhledové horizonty optimalizovat taktový jízdní řád v době špičky.

6. Návaznost jízdních řádů MHD na regionální a dálkovou VHD v přestupních uzlech

Návaznost spojů jednotlivých linek MHD na vybrané regionální a dálkové spoje, možnost přestupu mezi linkami MHD a vlakovými spoji v železničních zastávkách na území města. Obslužnost vybraných zastávek na území města spoji regionální autobusové dopravy, provázanost linek MHD se spoji

regionální autobusové dopravy a jejich vzájemná doplňkovost. Opatření je vhodné realizovat v souvislosti se zavedením integrovaného dopravního systému veřejné dopravy.

7. Vzájemná doplňkovost spojů MHD a VHD s ohledem na obslužnost území města

Pro umožnění taktového jízdního řádu se stávajícím počtem autobusů je pro pokrytí území celého města systémem veřejné dopravy nutností dosáhnout provázanosti a vzájemné doplňkovosti mezi spoji MHD a regionálními autobusovými spoji. Lze tak obsloužit vybrané lokality (Putimská Vysoká, Nový Dvůr, ulice Vrcovická a další) bez nutnosti obslužnosti linkami MHD.

8. Zřízení zastávek v nově obsluhovaných lokalitách

Zřízení nových zastávek při prodlužování tras linek MHD v rozvojových lokalitách na území města Písek. Zastávky budou odpovídat standardům nastaveným v rámci reorganizace obslužnosti území města – označníky, přístřešky a mobiliář, případně informační tabule s reálnými časy odjezdů.

9. Umožnění vjezdu autobusům MHD do ulic se současným omezením vjezdu

Pro umožnění obslužnosti centra města je vhodné umožnit vjezd autobusové dopravě (malokapacitní vozidla a minibusy) do ulic se současným zákazem vjezdu autobusů (ul. Komenského). Uvedené opatření umožní trasování spojů po ulici Tylova, kde budou zřízeny nové zastávky pro obsluhu center veřejných služeb. Zároveň se zlepší pěší dostupnost centra města.

10. Zřízení přestupních uzlů mezi dálkovou, regionální dopravou a městskou hromadnou dopravou

Přestupní uzly mezi MHD a regionální a dálkovou dopravou jsou navrženy do prostoru přiléhající vlakové stanici Písek-žel. st., Písek-město a k centrálnímu autobusovému nádraží. Přestupní uzly by měly obsahovat parkování v režimu P+R a K+R, stanoviště sdílené mobility a kryté stání pro jízdní kola. Nezbytnou nutností pro komfortní odbavení cestujících je kvalitní zázemí. Součástí odbavení v přestupních uzlech mezi MHD a regionální a dálkovou dopravou jsou i informační panely s reálnými časy odjezdů spojů. V případě autobusového nádraží je nutná spolupráce mezi Městským úřadem Písek a provozovatelem autobusového nádraží.

11. Užší spolupráce s Jihočeským krajem na zavedení integrovaného systému linek MHD a příměstské autobusové dopravy s jednotným odbavovacím systémem

Nastavení integrace dopravního systému v rámci veřejné dopravy, která sjednotí cenu jízdného a odbaví cestující na území města Písek a v jeho blízkém okolí. Integrovaná doprava MHD a PAD umožní cestujícím cestovat v rámci jednotného tarifu pouze s jedním jízdním dokladem.

12. Rozvoj služeb v rámci Písecké karty

Začlenění doplňkových služeb do Písecké karty, která může sloužit jako elektronická karta pro odbavení ve vozidlech MHD a regionální dopravy v rámci integrace dopravního systému veřejné dopravy (v případě vlastnictví a správy ČSAD). V rámci dopravy v Písku se nabízí začlenění parkovacího systému (odstavné plochy a parkovací domy v okolí centra města a systém sdílené mobility) pro motivační pobídku zvýhodněných cen ve smyslu MHD/VHD + služby sdílené mobility, MHD/VHD + parkování, parkování + služby sdílené mobility. Podmínkou je vlastnictví Písecké karty ve správě města Písek, které by mohlo vyjma veřejné dopravy pod Píseckou kartu zakomponovat i jiné segmenty (kulturní akce, vstupy do vybraných zařízení a další).

13. Rozšíření nástupních ostrůvků v přestupním uzlu Budovcova a v zastávce Nemocnice

Pro zřízení přestupního uzlu mezi linkami MHD v centru města na ulici Budovcova bude do roku 2040 nutné prodloužit stávající zastávkové zálivy na délku tří vozidel autobusů v každém směru. Zábor

podélných parkovacích stání v této lokalitě není limitující, jelikož se dle průzkumů nejedná o vytíženou lokalitu.

14. Pořízení nízkokapacitních vozidel (minibusů) na CNG/ekologický pohon

Pořízení nových minibusů a malokapacitních autobusů s pohonem na CNG/elektobusy pro linky s nižší kapacitou cestujících a možnosti průjezdu v centru města. Součástí nových vozidel budou prvky nastaveného standardu ve vozidlech písecké MHD, jako je klimatizace, odbavovací systém, signalizace řidiči pro výstup na znamení a další.

15. Obnova a modernizace současného vozového parku

Pořízení nových kapacitních autobusů pro nasazení na vytížených linkách MHD. Postupná obnova současného vozového parku a rozšíření počtu vozidel MHD umožní v přepravní špičce zvýšit obrátkovost a zavést taktový režim v požadovaných intervalech. Součástí nových vozidel budou prvky nastaveného standardu (nízkopodlažní vozidla, akustický hlásič, vizuální panely, signalizační systém řidiči, odbavovací systém) ve vozidlech písecké MHD, jako je klimatizace, odbavovací systém, signalizace řidiči pro výstup na znamení a další.

16. Modernizace stávajícího a realizace nového zázemí pro řidiče

Modernizace a zlepšení kvality stávajícího zázemí pro řidiče v místech točen a přestupních uzlech, které mohou řidiči využívat pro vykonání bezpečnostních přestávek a pauzy. V lokalitách s nedostatečným zázemím či v nově obsluhovaných lokalitách je nutné realizovat výstavbu nového zázemí pro řidiče.

17. Rozvoj technické infrastruktury podle typu pohonu

Pořízení a výstavba dobíjecích stanic na alternativní pohony pro nové dopravní prostředky veřejné dopravy.

18. Možnost zavedení přepravy jízdních kol v rámci veřejné dopravy

Opatření v sobě zahrnuje zjištění a zajištění potřeb obyvatel i návštěvníků města v souvislosti s přepravou jízdních kol v autobusech městské i regionální veřejné dopravy. Kola lze převážet například pomocí stojanů umístěných vně na zadní straně autobusů nebo v prostoru určeném pro kočárky. Informace o tom, kdy, kde a za jakých podmínek je možné kolo převážet, musí být přehledné a lehce dostupné.

19. Vytvoření informačního systému s odjezdy spojů veřejné dopravy v reálném čase

Pořízení a vytvoření systému, který bude informovat cestující o reálných časech odjezdů, poloze spojů, návaznosti spojů v přestupních uzlech a informacích o výlukách a mimořádných situacích. Uvedený systém bude předávat informace cestujícím v rámci online aplikace a bude propojen s elektronickými informačními panely na vybraných zastávkách a v přestupních uzlech. Informační systém bude součástí IDS kraje, nebo bude začleněn v rámci systému města jako jedna z oblastí, která se bude zaměřovat na dopravu ve městě.

20. Optimální propojení jednotlivých služeb veřejné dopravy s aplikacemi pro chytré telefony

Jednotlivé služby veřejné dopravy umožní sloučit aplikace, která bude informovat o odjezdech v reálném čase, bude obsahovat služby e-shopu, vyhledávat spojení veřejnou dopravou včetně informací o návazných službách v dopravě (parkování, služby sdílené mobility). Aplikaci je možné realizovat v rámci multisegmentového propojení s jinými oblastmi ve městě, kdy doprava by byla jednou položkou.

21. Zavedení Wi-Fi do vozidel MHD a na vybraných zastávkách

Pořízení zařízení pro možnost získávání informací online, které usnadní vyhledávání informací a zvýší komfort přepravy cestujících v prostředcích veřejné dopravy.

22. Modernizace vozového parku s ohledem na umístění tlačítek pro signalizaci řidiči v zastávce na znamení

Obnova vybavení stávajících vozidel veřejné dopravy o moderní zařízení pro zvýšení komfortu cestujících. Jedná se zejména o signalizační zařízení řidiči pro výstup v zastávkách na znamení, ale také o odbavovací zařízení, klimatizaci, akustické a vizuální hlášení polohy vozidla, zařízení pro Wi-Fi připojení a další prvky. Tento prvek by měl být součástí standardů kvality písecké MHD.

23. Odbavení cestujících všemi dveřmi

Umožnění odbavení cestujících všemi dveřmi ve vozidlech MHD s cílem urychlit nástupy a výstupy v zastávkách, které je nezbytné pro dodržení jízdních dob. Opatření je navázáno na zavedení tarifu ve veřejné dopravě.

24. Pořízení odbavovacího zařízení pro označení jízdenky, e-platby jízdného do vozidel MHD

Pořízení odbavovacího systému do vozidel MHD, které umožní jednotné odbavení cestujících v rámci sjednocení jízdného bez nutnosti odbavení u řidiče při nástupu do vozidla. V souvislosti s pořízením odbavovacího zařízení je vhodné doplnit systém pořízení jízdného o síť kamenných prodejních míst a jízdenkových automatů, kde je možné jízdné zakoupit. Opatření souvisí se zavedením tarifu ve veřejné dopravě.

25. Realizace e-shopu MHD

Realizace elektronického prodeje jízdného a doplňkových služeb formou online e-shopu umožní komfortní odbavení cestujících a rozšíří možnost využití služeb veřejné dopravy na území města Písek a území zahrnutém do integrovaného dopravního systému. Opatření souvisí se zavedením IDS na území města a Jihočeského kraje, případně s rozšířením služeb v rámci Písecké karty.

26. Pořízení nových a modernizace stávajících označnicků zastávek

V rámci zlepšení obslužnosti území města Písek budou modernizovány stávající označnicků a případně pořizovány nové označnicků tak, aby odpovídaly požadavkům pro odbavení cestujících. Součástí označnicků by mělo být označení režimu, ve kterém se zastávka nachází (na znamení), informace o tarifní zóně, o číslech linek, které zastávku obsluhují, zastávkové jízdní řády, informace o jízdném a možnostech přestupů. Vybrané zastávky s větší koncentrací cestujících by měly mít elektronický informační panel s odjezdy spojů v reálném čase. Cílem je zpřehlednit jízdní řády a informace o odjezdech spojů. Opatření je vhodné realizovat společně se zavedením IDS na území města a Jihočeského kraje.

27. Modernizace zázemí pro cestující

Obnova stávajícího zázemí pro odbavení cestujících – přístřešky, lavičky, čekárny a další, pořízení nového vybavení pro odbavení cestujících v rámci sjednocení standardů – celé území města pokryto zastávkami s přístřešky, lavičkami, označnicků, infopanely a dalším zázemím pro odbavení cestujících. Opatření by mělo být součástí standardů kvality MHD města Písek.

28. Zavedení hlášení o kulturních zajímavostech a dění ve městě ve vozidlech MHD a vybraných zastávkách

Zavedení hlášení ve vozidlech MHD/VHD s informacemi o dopravě, kulturních akcích a společenském dění ve městě, které umožní uživatelům veřejné dopravy rozhodovat se o aktuálních možnostech přepravy, možnostech sdílené mobility, zapojení se do společenského a kulturního dění ve městě. Součástí informačního hlášení může být také pořízení obrazovek pro promítání vzdělávacích a marketingových kampaní.

29. Zavedení standardů kvality v provozu MHD

Realizace dokumentu, který by vymezil standardy kvality, které budou určovat, jak bude vypadat písecká MHD – vybavenost vozidel, zastávek, odbavovací systém a další.