

Vliv dopravy na životní prostředí

Seznam opatření:

1. Zavedení Nízkoemisní zóny

Zavedení nízkoemisní zóny v centrální části města způsobí omezení vjezdu vozidel ve vymezené oblasti, které nesplňují stanovené emisní normy. Ostatním vozidlům, které nesplňují parametry této zóny musí být stanovena objízdná trasa. V souvislosti se zavedením nízkoemisní zóny v centru města je důležité dostatečně opatření komunikovat s veřejností formou kampaní a dostatečné publicity se srozumitelnou formou podmínek pro vjezd do této vymezené zóny.

2. Školení typu Eco-driving

Školení řidičů v principu Eco-drivingu, které je zaměřeno na ekologický způsob řízení vozidla, tj. snížení spotřeby pohonných hmot, udává se možnost snížení o 5 až 20 %, a tedy i snížení množství emisí. Iniciátorem tohoto opatření může být Městský úřad Písku, který zajistí školení pro řidiče referentských vozidel městského úřadu, jím zřízených organizací a u řidičů MHD.

3. Dynamické řízení světelných křižovatek

Rozvoj dynamického řízení na světelných křižovatkách, kde dochází k výraznému zdržení vozidel a častým kongescím, zajistí snížení počtu zastavení a rozjezdů vozidel, zvýšení plynulosti dopravního proudu a přispěje ke snížení emisní zátěže z dopravy.

4. Úklid a údržba komunikací

Opatření míří na podporu nákupu čistící techniky a zvýšení četnosti čištění komunikací. Čištění komunikací je velmi významným opatřením pro snížení koncentrací suspendovaných částic PM₁₀, jejichž většinový podíl pochází z resuspenze (znovuzvíření prachu z vozovek). Dalším parametrem, který zvyšuje resuspenzi, je typ povrchu komunikací, zejména dlažební kostky, které se nachází v centru města Písek.

5. Změna povrchů vozovek na vybraných komunikacích

Změna povrchu vozovky (nízkohlučný povrch či nový povrch vozovky) – převládajícím zdrojem hluku je hluk generovaný kontaktem pneumatiky s vozovkou („valivý hluk“), u současných osobních vozidel již od rychlosti cca 40 km/h, proto v posledních letech představuje aplikace nízkohlučných obrusných vrstev („nízkohlučných povrchů“) velmi efektivní protihlukové opatření. Jejich aplikace nepřináší potřebný akustický útlum, pokud je na pozemní komunikaci průměrná rychlost dopravního proudu nižší jak 40 km/h při výskytu především osobních automobilů, respektive nad 60 km/h při vyšší intenzitě nákladních vozidel. Nízkohlučné obrusné vrstvy tak patří mezi důležitá technická aktivní opatření u zdrojů hluku za účelem jeho snižování.

6. Výstavba protihlukových stěn podél vybraných komunikací

Protihlukové clony umožňují tlumit hluk a jsou měniteli šíření hluku od zdroje k příjemci. Nepředcházejí vzniku hluku, jen snižují jeho účinek a představují tak pasivní opatření. Účinnost tohoto opatření je silně individuální, de facto se jedná o protihlukovou stěnu, a tedy úroveň snížení hluku se může pohybovat v již uvedeném poměrně velkém rozsahu od 3 do cca 20 dB.