

VIZE MĚSTA PÍSEK Z POHLEDU PLÁNU UDRŽITELNÉ MOBILITY A PLÁNU UDRŽITELNÉ ZELENĚ

Písek – přívětivé město s hojností zeleně a snadnou volbou dopravního prostředku

Vstřícné město pro všechny skupiny obyvatel, které díky přívětivým podmínkám pro podnikatelské aktivity ekonomicky prosperuje. Vždy však s ohledem na udržitelnost a životní prostředí.

Písek je městem krátkých vzdáleností, kde se lze dopravovat snadno a bezpečně pěšky i na kole, chodci i cyklisté mají rovnocenné podmínky pro cestu městem jako uživatelé automobilové dopravy. Území celého města je pro pěší i cyklisty dobře přístupné, bariéry v prostoru jsou odstraňovány a předchází se vzniku nových.

Jedinečná atmosféra nábřeží a historického jádra Písku tvoří nezaměnitelný charakter města. Dopravně zklidněné centrum s dobrou dostupností a obslužností městskou hromadnou dopravou, živý veřejný prostor a hojnost zeleně společně s přírodou v blízkém okolí přispívá k vysoké kvalitě života. Město při rozvoji respektuje kompaktnost zástavby a dbá na rozmanitost funkcí v území včetně občanské vybavenosti. Uživatelsky přívětivý funkční systém veřejné dopravy ve městě i v rámci Jihočeského kraje je dobrý základ pro stabilní, vyvážený rozvoj města. Přírodní, kulturní a historické zázemí města je lákavým cílem pro turisty a poskytuje zázemí pro rozvoj aktivního společenského života koncentrovaného v centru města.

Pro zachování vysokých hodnot životního prostředí je v rozvoji města kladen důraz také na efektivní hospodaření s dešťovou vodou, která zajišťuje nižší finanční náklady na udržování zeleně. Technické prvky staveb tak umožňují svést vodu do přítomných ploch zeleně (modro-zelená infrastruktura). Díky tomu je zezeň v dobrém stavu a poskytuje celou řadu přínosů – stín, čištění ovzduší od zplodin, okrášlení prostředí města.

Obyvatelé města jsou dlouhodobě informováni o významu ekologických způsobů dopravy, jejíž význam roste. Systém přepravy kombinující různé druhy dopravy přispívá ke snižování celkových negativních dopadů dopravy na životní prostředí.

Písek rozvíjí systém nákladní dopravní obslužnosti ve svém centru (citylogistiky), využívá principy chytrého plánování (digitální, informační a komunikační technologie pro lepší využití zdrojů, snížení spotřeby energií, snížení zátěže životního prostředí, optimalizaci a řízení provozu dopravy, sdílení dat pro veřejné účely) a dopravy, která neznečišťuje ovzduší.

Plán udržitelné mobility a plán udržitelné zeleně definuje dvanáct strategických cílů pro oblast mobility a zeleně, které propojuje se SWOT analýzou. Strategické cíle budou v návrhové části dokumentu doplněny o indikátory, abychom mohli vývoj a míru naplnění cílů sledovat v porovnání s jejich současným stavem. Byly definovány tyto strategické cíle (SC):

SC 1. Zlepšení dostupnosti a obslužnosti ve městě veřejnou dopravou

SC 2. Rozvoj podmínek a dopravní infrastruktury pro aktivní (nemotorovou) a udržitelnou mobilitu

SC 3. Kvalitní veřejné prostory

SC 4. Podpora multimodality ve prospěch udržitelných módů dopravy

SC 5. Průjezdné a bezpečné město

SC 6. Chytré plánování a řízení dopravy

SC 7. Spolupráce a podpora managementu mobility

SC 8. Organizace dopravy v klidu

SC 9. Zlepšení životního prostředí ve městě

SC 10. Zachování a údržba krajinného rámce

SC 11. Budování modro-zelené infrastruktury

SC 12. Udržitelný rozvoj zeleně a kvality životního prostředí

Jednotlivé strategické cíle jsou dále rozděleny na specifické cíle (SPC), ze kterých budou vycházet návrhová opatření.

SC 1. Zlepšení dostupnosti a obslužnosti ve městě veřejnou dopravou

SPC 1.1 Rovnoměrné pokrytí území města dostatečnou frekvencí spojů městské hromadné dopravy (MHD)

SPC 1.2 Podpora zavedení integrovaného dopravního systému s vytvořením přestupních uzlů pro veřejnou dopravu

SPC 1.3 Modernizace vozidlového parku MHD a infrastruktury pro MHD

SPC 1.4 Zvýšení přepravního komfortu a informovanosti o spojích v reálném čase

SC 2. Rozvoj podmínek a dopravní infrastruktury pro aktivní (nemotorovou) a udržitelnou mobilitu

SPC 2.1 Modernizace a rozvoj pěší infrastruktury

SPC 2.2 Modernizace a rozvoj cyklistické infrastruktury

SPC 2.3 Zvyšování prostupnosti území pro pěší a cyklisty a bezbariérovost komunikací

SC 3. Kvalitní veřejné prostory

SPC 3.1 Revitalizace a zvyšování atraktivity veřejného prostoru

SPC 3.2 Oživení nábřeží řeky Otavy

SC 4. Podpora multimodality ve prospěch udržitelných módů dopravy

SPC 4.1 Podpora zvýšení multimodality

SPC 4.2 Podpora rozvoje sdílené mobility

SC 5. Průjezdné a bezpečné město

SPC 5.1 Zvýšení bezpečnosti v dopravě

SPC 5.2 Modernizace a rozvoj silniční infrastruktury

SC 6. Chytré plánování a řízení dopravy

SPC 6.1 Realizace inteligentního dopravního systému (ITS)

SPC 6.2 Optimalizace městské logistiky

SC 7. Spolupráce a podpora managementu mobility

SPC 7.1 Vzdělávací a marketingové aktivity na podporu udržitelné mobility

SPC 7.2 Zapojování veřejnosti a institucí do dopravního plánování

SPC 7.3 Management mobility ve veřejné správě

SC 8. Organizace dopravy v klidu

SPC 8.1 Nastavení parkovací politiky a systému parkování na území města

SPC 8.2 Zkapacitnění parkování v obytných zónách

SPC 8.3 Realizace záchytných parkovišť a P+R v návaznosti na veřejnou dopravu

SC 9. Zlepšení životního prostředí ve městě

SPC 9.1 Snižování negativních vlivů z dopravy

SPC 9.2 Podpora elektromobility a alternativních pohonů v dopravě

SC 10. Zachování a údržba krajinného rámce

SPC 10.1 Realizace chybějící části Územního systému ekologické stability (ÚSES)

SPC 10.2 Realizace protierozních opatření v okolí města

SPC 10.3 Údržba a postupná obnova přírodních lokalit a cílů v blízkosti města

SC 11. Budování modro-zelené infrastruktury

SPC 11.1 Revitalizace nábřežních lokalit

SPC 11.2 Realizace opatření zlepšujících lokální mikroklima

SPC 11.3 Stanovení nových požadavků na zpracování dokumentací v oblasti architektonických a inženýrských služeb

SC 12. Udržitelný rozvoj zeleně a kvality životního prostředí

SPC 12.1 Přijetí politiky podporující zachování/rozvoj zeleně na soukromých pozemcích

SPC 12.2 Stanovení požadavků na nový rozvoj města a uliční profily rekonstruované a nové zástavby

SPC 12.3 Revitalizace vnitrobloků a dosadby alejí