

# Plán udržitelné mobility (PUM) & Plán udržitelné zeleně (PUZ) města Písek

## Veřejné setkání k návrhové části

Městská knihovna Písek  
3. 6. 2020

# Program setkání

## 1. část: cca 45 min.

- Rekapitulace zpracování strategického dokumentu
- Prezentace návrhové části - oblast mobility
- Prezentace návrhové části - oblast zeleně

## 2. část: cca 45 min.

- Projednání podkladů a výstupů
- Prostor pro dotazy, náměty a podněty
- Tematické stoly: parkování, veřejná doprava, mobilita komplexně, intenzity silniční dopravy, dopady dopravy na životní prostředí, zeleň



# Zpracovatelský tým

## Plán udržitelné mobility (PUM)

- Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



## Plán udržitelné zeleně (PUZ)

- Atregia s.r.o.



Vznik jediného dokumentu, tzv. Plán udržitelné mobility a plán udržitelné zeleně města Písek.



# Co dokument přináší?



NÁVAZNOST NA  
DOKUMENTY MĚSTA,  
KRAJE, STÁTU A EU



**SYSTÉMOVÉ ZMĚNY** V  
DOPRAVĚ A ZELENÍ NA  
ÚZEMÍ CELÉHO MĚSTA



DOKUMENT PUM A PUZ  
POKRÝVÁ **KOMPLEXNĚ**  
**MOBILITU A ZELEŇ** A  
JEJICH **VZÁJEMNOU**  
**PROVAZBU**

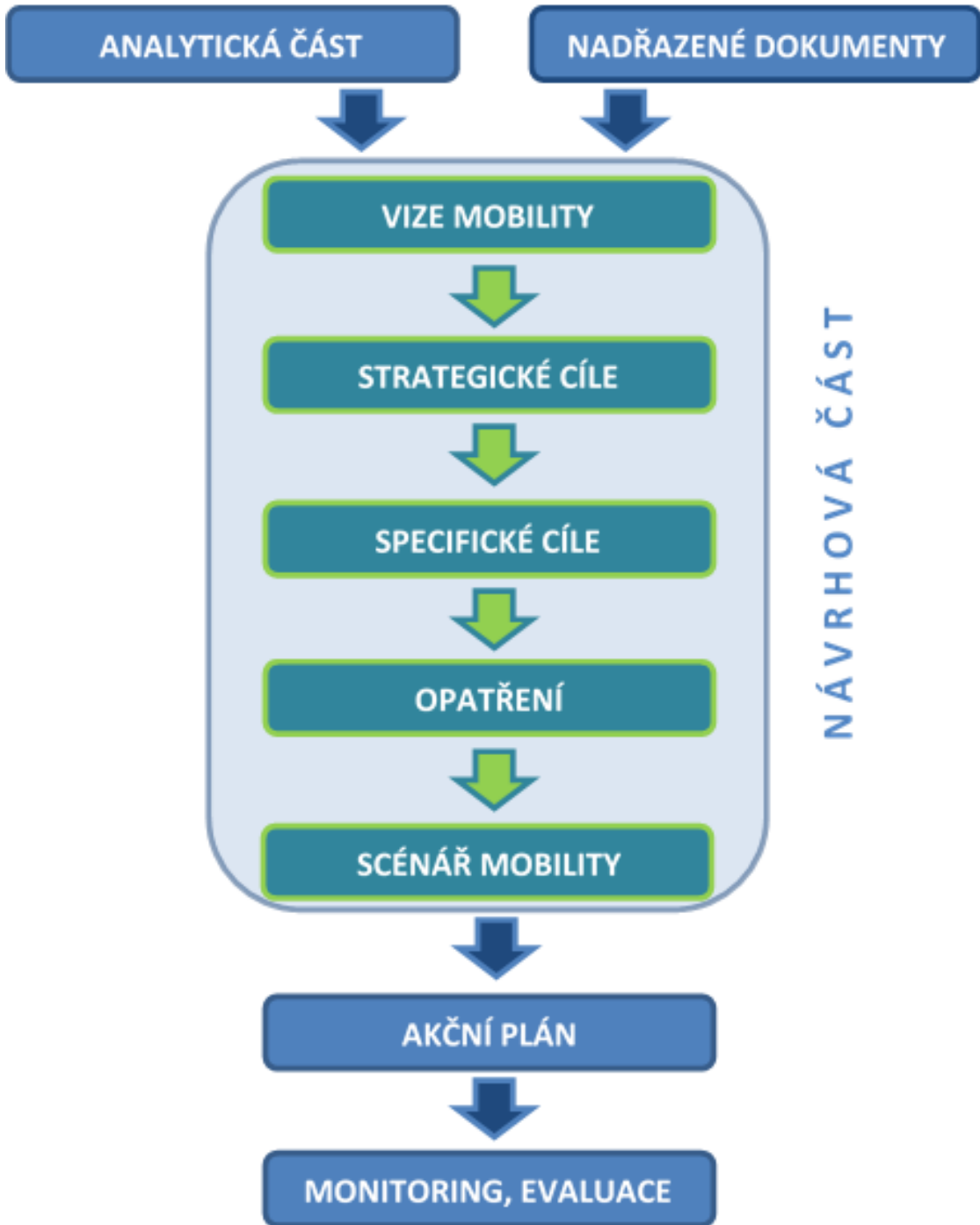


UCELENÁ SPOLEČNÁ  
**VIZE** - JEJÍ NAPLNĚNÍ  
UMOŽŇUJE UDRŽITELNÝ  
A VYVÁŽEN ROZVOJ  
MĚSTA A ZVÝŠENÍ  
KVALITY ŽIVOTA  
OBYVATEL



**VSTUPNÍ PODKLAD PRO**  
**JEDNOTLIVÉ VÝZVY** V  
NOVÉM  
PROGRAMOVACÍM  
OBDOBÍ, CÍLEM JE  
FINANČNÍ **ÚSPORA**  
**PROSTŘEDKŮ** MĚSTA  
PÍSEK A MOŽNOST  
ZAJIŠTĚNÍ BUDOUCÍCH  
PŘÍJMŮ.





## VIZE: Písek - přívětivé město s hojností zeleně a snadnou volbou dopravního prostředku



Návrhové scénáře s opatřeními pro horizonty let 2040, 2050, 2070



# Naplníme vizi a cíle?

Parkoviště se zelení



Parkoviště se zásakovými pásy





# Naplníme vizi a cíle?

**Náměstí s parkováním**



**Náměstí s pobytovou funkcí**





# Naplníme vizi a cíle?

**Ulice bez zklidnění dopravy**

**Dopravně zklidněná ulice**



# Naplníme vizi a cíle?

**Dopravně zklidněná ulice**

**Dopravně zklidněná ulice**



# Strategické cíle = oblasti změn

1. Zlepšení dostupnosti a obslužnosti ve městě

2. Rozvoj podmínek a dopravní infrastruktury pro aktivní (nemotorovou) a udržitelnou mobilitu

3. Kvalitní veřejné prostory

4. Podpora multimodality ve prospěch udržitelných módů dopravy

5. Průjezdné a bezpečné město

6. Chytré plánování a řízení dopravy

7. Spolupráce a podpora managementu mobility

8. Organizace dopravy v klidu

9. Zlepšení životního prostředí ve městě

10. Zachování a údržba krajinného rámce

11. Budování modro-zelené infrastruktury

12. Udržitelný rozvoj zeleně a kvality životního prostředí



# Výhledový scénář do roku 2040

## Oblasti změn

- Rozvoj bezpečných pěších tras
- Rozvoj cyklistických propojení do okrajových místních částí
- Doprovodná cykloinfrastruktura (cyklostojany a krytá stání)
- Cykloobousměrky
- Sdílená kola
- Rozvoj obytných zón a zón 30
- Vybudování sjezdů na silnici I/20 pro zlepšení dostupnosti města ze směru od Prahy/Plzně
- Dopravní napojení Žižkových kasáren na stávající dopravní infrastrukturu



# Výhledový scénář do roku 2040

## Oblasti změn

- Modernizace systému trasování linek
- Zavedení taktového jízdního řádu
- Umožnění vjezdu autobusům MHD do ulic se současným omezením vjezdu
- Rozšíření nástupních ostrůvků v přestupním uzlu Budovcova a v zastávce Nemocnice
- Obnova a modernizace současného vozového parku + Pořízení nízkokapacitních vozidel (minibusů) na CNG/ekologický pohon
- Rozvoj inteligentního navigačního parkovacího systému
- Výstavba parkovacího domu v lokalitě „U pošty“
- Parkovací zóny :Úprava parkování v historickém jádru města + Úprava parkování na území města mimo centrum
- Zjednosměrnění vybraných ulic
- Revitalizace veřejných prostranství a uličního prostoru
- Zřízení pozice koordinátora udržitelné mobility
- Realizace vzdělávacích, osvětových a informačních kampaní





# Výhledový scénář do roku 2050

## Oblasti změn:

---

Úpravy pěší infrastruktury

---

Bezbariérové přístupy (chodníky, zastávky, centra veřejných služeb)

---

Cyklistická infrastruktura

---

Optimalizace zásobování v centru města včetně vyhrazených míst pro zásobování

---

Rozšíření zón omezení vjezdu nákladních vozidel podle hmotnosti

---

Integrovaný dopravní systém ve veřejné dopravě (městská a regionální)

---

Efektivnější odbavení ve veřejné dopravě

---

Podpora komfortu cestování ve veřejné dopravě

---

Služby veřejné dopravy + e-shop + Písecká karta

---

Vyhrazená parkovací stání a stanoviště pro sdílená vozidla

---

Pokračující zjednosměrňování (Budějovické Předměstí)

---

Výstavba parkovacích domů na stávajících plochách parkování

---

Zavedení Nízkoemisní zóny

# Výhledový scénář do roku 2070

## Oblasti změn

- Pokračující rozvoj cyklistické infrastruktury
- Realizace severního obchvatu dle územního plánu
- Přeložky vybraných komunikací (II/140, III/02025, III/1401)
- Podpora rozvoje systému čisté mobility v rámci citylogistiky
- Zřízení zastávek v nově obsluhovaných lokalitách
- Pokračující výstavba parkovacích domů v navrhovaných lokalitách



# Co zavedení modelovaných opatření ve výhledových scénářích přináší?

## Změna volby dopravního prostředku

- Pokles podílu IAD do roku 2040 o téměř 10 %
- Atraktivita nemotorové dopravy pro cesty na krátkou vzdálenost
- Pokles podílu IAD (velký vliv má zklidňování dopravy v obytných částech města)

Dopravní mód	Scénář 2019	Scénář 2040	Scénář 2050	Scénář 2070
IAD	32,4%	22,7%	22,5%	22,9%
KOLO	8,5%	11,7%	11,5%	11,6%
PĚŠÍ	51,1%	55,4%	55,9%	55,5%
VHD	8,0%	10,2%	10,1%	10,0%



# Co zavedení modelovaných opatření ve výhledových scénářích přináší?

## Výhledový scénář 2040



Nárůst dopravní intenzity na všech příjezdových komunikacích i v místech rozvoje rezidenční a účelové zástavby



Nárůst dopravní intenzity v oblasti Žižkových kasáren (napojení na I/20 a vybudování sjezdu ze silnice I/20 od Prahy/Plzně)



Dopravní zklidnění centra města poklesem dopravních intenzit



Komunikace s vysokým průměrným denním počtem vozidel (I/20, I/29, ul. Dvořákova a ul. Kollárova) nejvýraznější hodnoty emisí mezi páteřními komunikacemi



Na místních komunikacích je nejvyšší emisní tok na ulicích Zeyerova, Budějovická, Harantova, Nádražní a Purkyňova

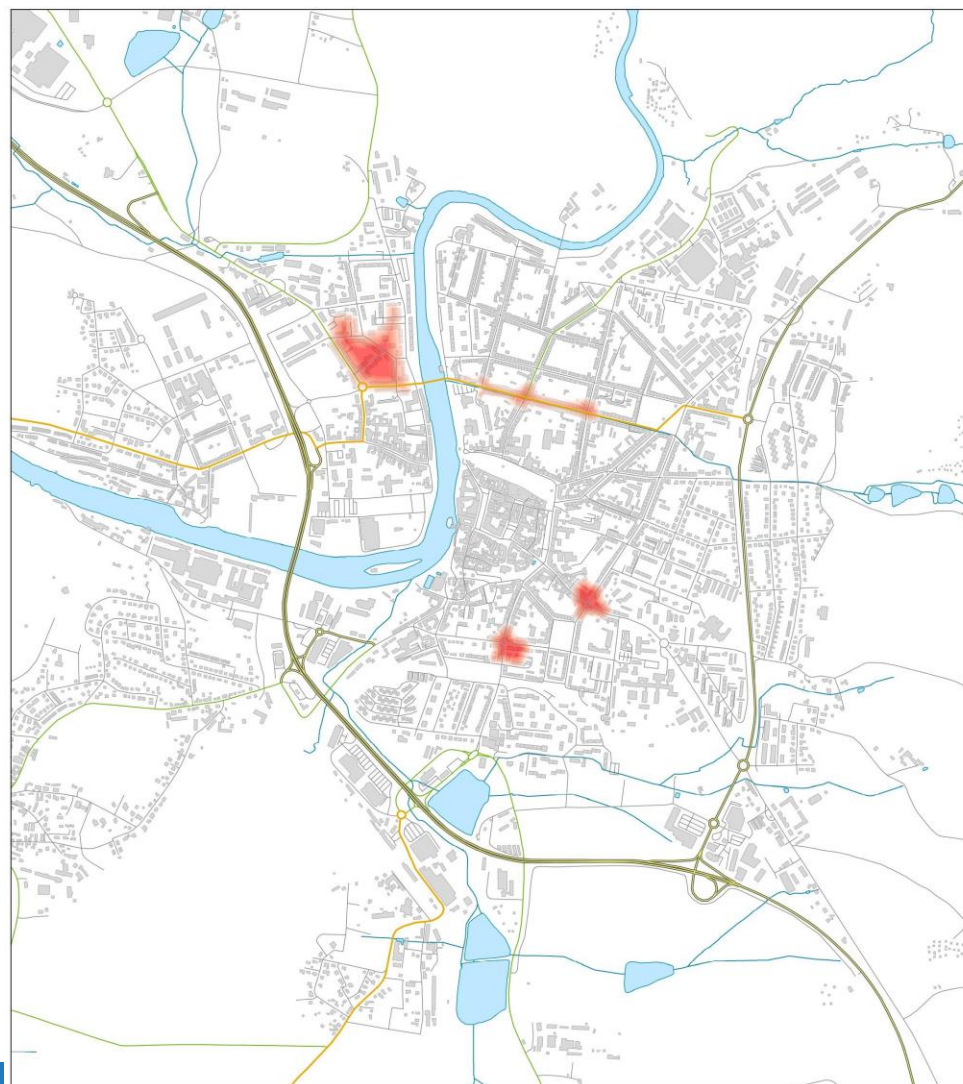


Na území města dochází ke snižování hluku dopravy, zůstávají však místa s nadměrným nočním hlukem nad 50 dB (Čelakovského, Pražská, Dvořákova, Kollárova, Mírové náměstí a Táborská)



Nové lokality se zvýšenou intenzitou dopravy a zvýšením hlukové zátěže: Pražská, Harantova, Burketova, Strakonická, Zeyerova, Zborovská - z komunikace I/29)

# Emisní toky – hot spots města Písek



hot spots

### Komunikace

- I. třídy
- II. třídy
- III. třídy
- ostatní

budova, blok budov

- vodní plocha
- vodní tok

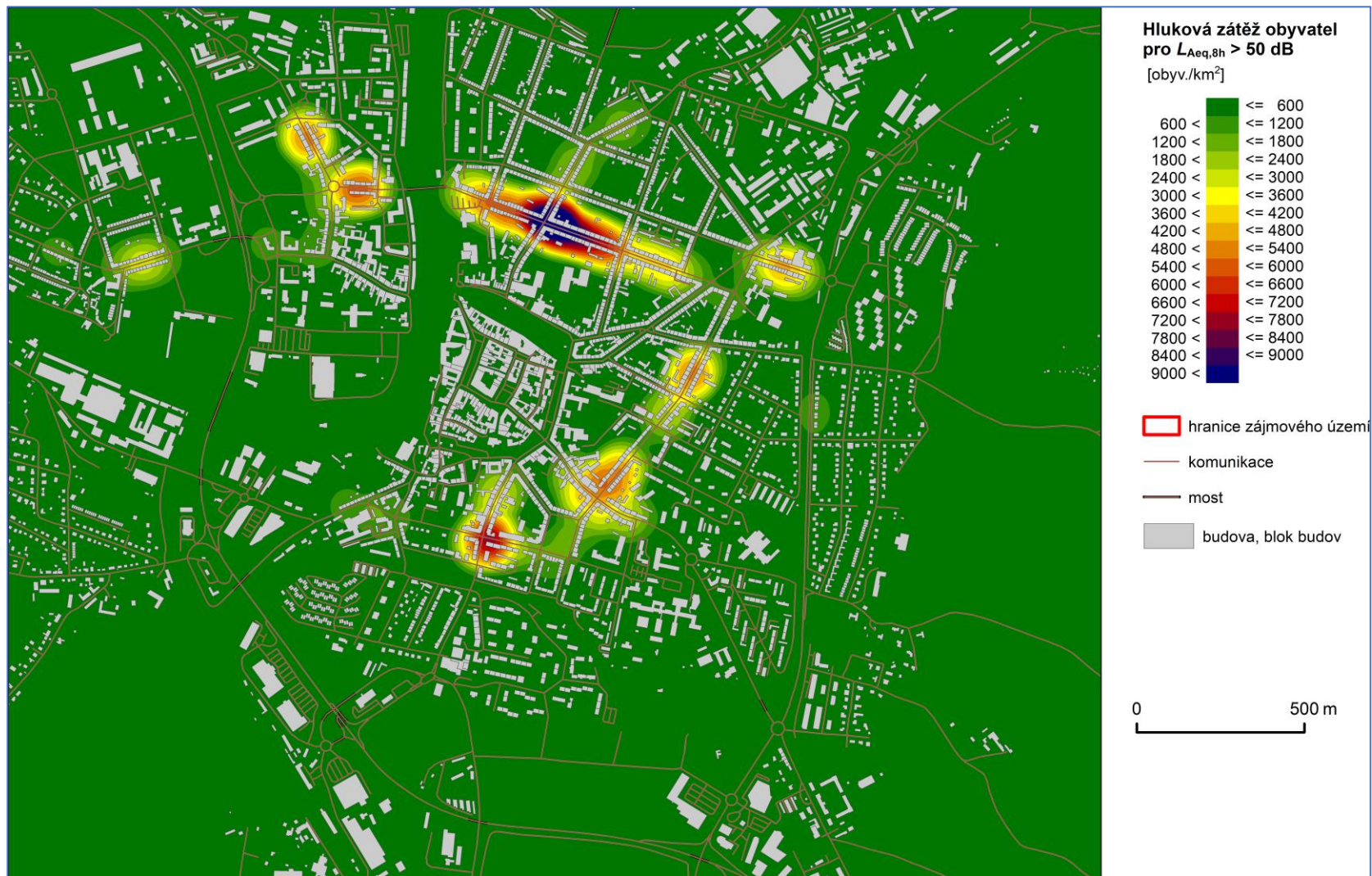
0 500 m

S-JTSK (EPSG: 5514)





# Kritická místa hlukové zátěže města Písek



# Co zavedení modelovaných opatření ve výhledových scénářích přináší?

## Výhledový scénář 2050



Velmi podobný scénáři pro rok 2040



Pokračující rozvoj pěší a cyklistické infrastruktury



Rostoucí dopravní intenzity v oblasti sjezdu z komunikace I/20 ze směru od Prahy/Plzně



Klesající intenzity dopravy v ulicích v centru města

# Co zavedení modelovaných opatření ve výhledových scénářích přináší?

## Výhledový scénář 2070



Severní obchvat přebírá část tranzitní dopravy a odlehčuje tak ulicím Táborská - Kollárova - Pražská



Pokles dopravní intenzity na ul. Táborská, Kollárova, Pražská



Pokles dopravních intenzit v ul. Burketova a Strakonická (vliv má realizovaná propojka mezi I/20 a Strakonickou ul.)

# Jak se může veřejnost zapojit?

## Vybrané komunikační kanály:

- webové stránky města Písek: <http://www.mesto-pisek.cz/>
- webové stránky Smart City města Písek: <https://smart.pisek.eu/pumpuz.html>
- Webové stránky Svazku obcí regionu Písecko <http://www.sorp.cz/>

Podněty k přínosům a nedostatkům modelovaných opatření ve scénářích v návrhové části lze zasílat od 4. 6. 2020 do 17. 6. 2020.

K dispozici je ke 4. 6. 2020 webový formulář na webu města Písek.



**Děkujeme vám za pozornost.**

**Mgr. Michal Bajgart  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a, 636 00, Brno**